



Programmi 2009

Riservato ai Soci di Oceani 3000

Isole Lofoten

Porto di partenza e arrivo: Svolvær

Dall'8 Giugno al 14 Giugno 2009: 1.200 €/persona

Dal 15 Giugno al 21 Giugno 2009: 1.200 €/ persona

Dal 22 Giugno al 29 Giugno 2009: 1.200 €/ persona

Svolvær può essere raggiunta via aereo, da Oslo e Bodø, o via traghetto/catamarano da Bodø, o via pullman dall'aeroporto di Evenes (Harstad/Narvik). C'è anche una connessione diretta con le altre città della costa con le navi "postali" dell'Hurtigruten. Ad esempio, da Svolvær si può raggiungere Tromsø partendo la sera ed arrivando il giorno dopo verso le 16,00.

Svalbard

La spedizione alle Isole Svalbard è divisa in tre tappe.

5/6 Luglio - 19/20 Luglio (14 giorni):

Tromsø - Longyearbyen (approssimativamente 600 miglia)

Traversata del Mar di Barents e possibilmente breve visita all'Isola degli Orsi (Bjørnøya), esplorazione dei fiordi meridionali di Spitzbergen e arrivo a Longyearbyen, dove c'è l'aeroporto con collegamenti giornalieri con Tromsø e Oslo. **1.650,00 €/persona**

25 Luglio – 15 Agosto 15 (21 giorni):

Esplorazione della costa occidentale e possibilmente di parte della costa Nord di Spitzbergen. Visita alla base scientifica di Ny Alesund, al Magdalenefjord e possibilmente al limite del pack.

Partenza e arrivo a Longyearbyen

2.700,00 €/persona

18 Agosto - 31 Agosto (14 giorni):

Longyearbyen - Tromsø (approssimativamente 600 miglia)

Traversata del Mar di Barents e possibilmente breve visita all'Isola degli Orsi (Bjørnøya), esplorazione dei fiordi meridionali di Spitzbergen o dei fiordi settentrionali della Norvegia, a seconda delle condizioni meteo. **1.650,00 €/persona**

E' bene ricordarsi che queste sono vere spedizioni e non delle normali crociere. Il loro svolgimento dipende molto dal tempo atmosferico e dalle condizioni del ghiaccio e del mare, sicché i programmi potrebbero essere variati anche all'ultimo momento sia in termini di tempo che di luoghi. Alle Svalbard vigono regole di comportamento molto rigorose, perché sono tutte zone protette.

Longyearbyen si raggiunge via aereo direttamente da Oslo o da Tromsø.

A Longyearbyen, pur essendo una città "di frontiera" ci sono tutte le comodità della civiltà, dal supermercato ai negozi di sport e di souvenir ai bar, agli alberghi e ai ristoranti.

La scelta dei prodotti è peraltro limitata e condizionata dalla disponibilità di rifornimenti dalla Norvegia, che possono subire ritardi, come è successo l'anno passato, a causa della nebbia.

Infine, la presenza di numerosi turisti può rendere difficile trovare posto all'ultimo momento in alberghi ed aerei.

Abbigliamento:

La barca è riscaldata all'interno.

La temperatura esterna può variare tra un massimo di 20 gradi alle Lofoten e 10 gradi alle Svalbard e un minimo vicino a zero o anche inferiore, alle Svalbard.

Per le Lofoten è consigliabile un abbigliamento caldo, ma con qualche maglietta con le maniche corte in caso di bel tempo e assenza di vento.

Per le Svalbard, dove il clima è decisamente più rigido, conviene prevedere un abbigliamento molto caldo con ricambi adeguati, soprattutto per le guardie all'esterno, inclusi guanti impermeabili, berretti o cappucci integrali e occhiali da sci.

Consigliabili scarpe da passeggiata e scarponi da roccia o da ghiaccio per le Svalbard.

Condizioni

I prezzi comprendono la permanenza a bordo, l'equipaggiamento di sicurezza, il carburante e la cassa comune (30,00 €/gg) per il cibo e le tasse portuali.

Nei prezzi non sono inclusi il viaggio da e per il porto di imbarco, le assicurazioni individuali (è richiesta un'assicurazione infortuni), il vino, la birra e gli alcoolici e le comunicazioni via radio o con i telefoni di bordo. Per le Svalbard potrebbe essere richiesto il pagamento aggiuntivo di tasse locali che non sono definibili al momento (es. tasse di imbarco/sbarco, assicurazioni locali, ecc. normalmente di entità modesta), mentre è incluso il costo dell'assicurazione obbligatoria per la ricerca e il salvataggio (SAR).

L'imbarco è previsto dopo le sei di sera del giorno di inizio della crociera. Lo sbarco entro le nove di mattina dell'ultimo giorno della crociera.

I prezzi dei voli possono variare molto e in generale diventano meno favorevoli più ci si avvicina alla partenza. Si suggerisce una prenotazione tempestiva.